

LEGENDA:



STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

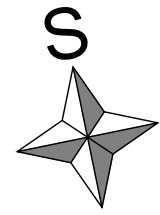
- Stávající polohopis
- ☼ ☼ ☼ ☼ Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.

HRANY:


- Nově navržené hrany trvalých SO
- - - - - Související etapa stavby
- - - - - Související etapa stavby

JINÉ:

-  P4 Trvalé svislé dopravní značení
-  V1a(0,125) Trvalé vodorovné dopravní značení




SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:1000	Formát: 2xA4
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 171 Dopravní značení hlavní trasy a MÚK – 4. úsek SITUACE		Číslo přílohy: 2.4	